

交通安全NEWS

Monthly Report

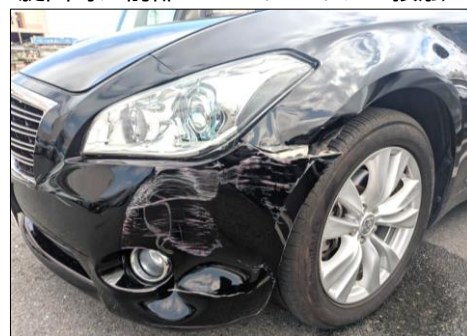
2025. 9

特集 「内輪差・外輪差」を意識した安全運転

日ごろの車の運転で「内輪差・外輪差」を意識していますか。例えば左折する際は、車両の左後方を走る二輪車の巻き込みや縁石への乗り上げなどに注意することが「内輪差」も意識した運転になります。

車が曲がる時の「内輪差・外輪差」を理解し、事故を起こさないための安全運転について考えます。

旋回時に前部がガードパイプと接触



1 「内輪差・外輪差」とは

「内輪差・外輪差」とは、図1に示すように、車両が曲線を描くときの**前輪と後輪の走行半径の差**です。

「内輪差・外輪差」は、計算ができます。ある乗用車を例に「内輪差」を計算すると次のようになります。
ホイールベース：2.6m、トレッド：1.5m、最小回転半径：5mの場合、**内輪差は、約1.03m**となります。

実際に運転をしているときの「内輪差」の目安は、**ホイールベースの1/3**といわれています。ホイールベースが2.6mであれば、**内輪差は、約0.9m**となります。このように乗用車であっても、内輪差は1m程度あり、内側に二輪車が走行している場合には、空間を塞ぐ幅となります。

《右振り左折に注意》

「内輪差」を意識するあまり、生活道路などの狭い道で、図2のように、車の**頭を右側に振って左折**をするドライバーを見かけます。このような運転は、対向車との衝突や後続車からの追突のリスクがあります。

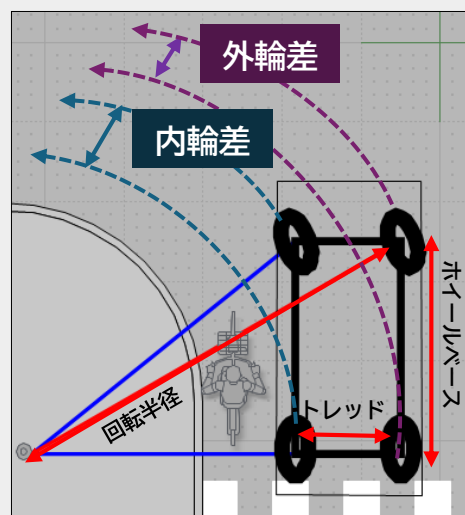


図1. 内輪差・外輪差



図2. 右振り左折

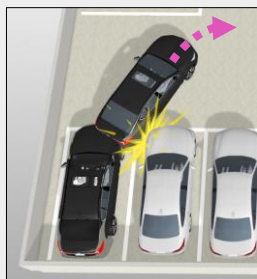
2

駐車場での事故例

狭い駐車場は「内輪差・外輪差」に起因する事故が発生しやすい場所となります。

① 駐車出庫

「内輪差」により、後部が隣の車や柱と接触する



② バック入庫

ハンドルを切りながらバックする場合、「外輪差」が大きくなり、周囲と接触する



次の点に注意して運転操作をしましょう。

1. スピードをしっかり落とす
2. 適切な位置まで前進・後進し、ハンドルをしっかりと切り小回りをする
3. 左右のドアミラーも活用しながら周囲を確認する（巻き込み・外側突出部分の接触）

3

周囲を走る大きな車を意識した気配り

車体大きい車は、図3に示す「オーバーハング」（バンパーや荷台など、タイヤからはみ出した車体の部分）が、曲がる際に周囲と接触するリスクがあります。

そのため、車体大きい車の周囲を走るときは、走行の妨害になったり、接触したりしないように気配りをするのが大事です。注意すべき事項を次に例示します。

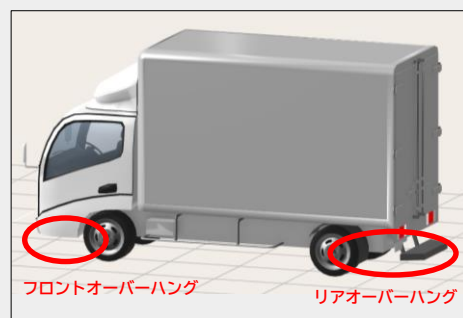


図3. オーバーハング部分

① 交差点停止時

停止線を越え、妨害しないよう注意



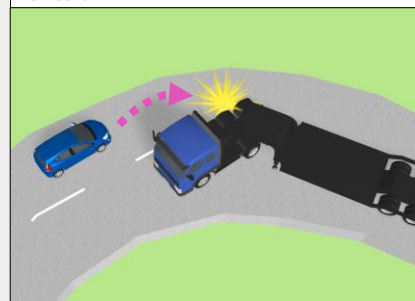
② 交差点直進時

隣車線を走る車の右左折時に突出部分に注意



③ カーブ走行時

はみ出してる対向車の突出部分に注意



大きな車を意識した**周囲への気配り**が、事故を起こさないための安全運転となります。

損害保険ジャパン株式会社

〒160-8338東京都新宿区西新宿1-26-1
 <公式ウェブサイト><https://www.sompo-japan.co.jp>

SOMPOリスクマネジメント株式会社

〒160-0023東京都新宿区西新宿1-24-1
 <公式ウェブサイト><https://www.sompo-rc.co.jp>
 SOMPOグループの一員です。

お問い合わせ先

広島県安芸郡府中町新地3-1
 マツダエース(株)保険サービス部
 外線：082-565-6608
 マツダ 内線：56608 hoken@mazdaace.co.jp